8. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurası Hatay İli Sorunları ve Çözüm Önerileri

Sayın Başbakanım,

Sayın Bakanlarım,

Sayın protokol üyeleri ve değerli oda ve borsa başkanlarım.

Sanayi, ticaret ve tarım ana başlıklarıyla tanımlayabileceğimiz Hatay il ekonomisi, Türkiye ekonomisine katkısı yönünden üst sıralarda yer alan bir ilimizdir. Doğru projeler ve politikalarla bu katkının çok üzerinde bir ekonomik değer yaratabilecek potansiyele sahiptir. Hatay ilinde ticaret ve sanayiyi ilgilendiren güncel sorunların birincisi tarımla ilgilidir.

**1-Amik Ovasında yazın kuraklık, kışın ise sel baskınları ile verim alamayan çiftçilerimizin yaşadığı sıkıntılar ve Hatay genelindeki tüm çiftçilerimizin sulama için kullandığı elektrik enerjisi ve üretim girdisi olarak kullanılan akaryakıt maliyetlerinin yüksek olması temel sorunumuzdur. Bu sorunlar için çözüm önerimiz şöyle sıralayabiliriz;**

* Yapımı devam eden Reyhanlı Barajının en kısa zamanda bitirilmesi,
* Orta Ceyhan Menzelet Kılavuzlu Sulama Projesi kapsamında, Tahtaköprü Barajının yükseltilerek depolama kapasitesinin artırılması,
* Destekleme ödemelerinin zamanında yapılması,

Enerji bedellerinin daha önceki yıllarda olduğu gibi hasat zamanı ödenmesi imkânının tanınması ve üretim aşamasında kullanılan akaryakıtın düşük bedelle sağlanması çiftçimizi biraz olsun rahatlatacaktır.

**2-İlimizde yaşanan ikinci güncel sorun ihracata yönelik lojistik sektöründe yaşanmaktadır. Cilvegözü ve Yayladağı Sınır Kapılarının kapanması nedeniyle karayolu ile yapılan ihracat tamamen durma noktasına gelmiştir ve geniş bir coğrafyada rekabet gücü kaybedilmiştir. Lojistik sektöründeki problemler için geliştirilen RO-RO taşımacılığı da sorunları gidermede yeterli olmamaktadır. Çözüm olarak;**

Cilvegözü ve Yayladağı Sınır Kapılarından mal geçişlerine imkân sağlayacak çözüm yollarının hayata geçirilmesi,

Türkiye-Mısır Karayolu Anlaşmasının devamının sağlanması, bu anlaşmanın uzatılmaması durumunda; alternatif çözüm olan, Süveyş Kanalı geçişi için, Ro-Ro gemilerinin geçiş maliyetinin, sübvanse edilmesi.

RO-RO taşımacılığı için geçmiş dönemde uygulanmakta olan, araç başına 1.000-USD teşvik uygulamasının, yeniden başlatılması, kısa vadede çözüm olabilir.

**3-Üçüncü güncel sorun, ilimizde başta sanayi olmak üzere, üretim yapan KOBİ’leri ve genel olarak ticareti olumsuz etkileyen, elektrik kesintileridir. Bu konuda çözüm önerilerimiz;**

İlimizde, enerji dağıtımı ve elektrik altyapısının güçlendirilmesidir. Bu amaçla Enerji Bakanlığı tarafından, Hatay’daki enerji yatırımları için 2015 yılı bütçesinden ayrılacak payın yükseltilmesini talep etmekteyiz.

Beni dinleme lütfunda bulunduğunuz için teşekkür eder, saygılarımı sunarım.